

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 12 月 22 日 (22.12.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/120930 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B62D 1/19, B60R 21/05, B62D 5/04
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/010618
- (22) 国際出願日: 2005 年 6 月 9 日 (09.06.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-173383 2004 年 6 月 11 日 (11.06.2004) JP
特願2005-040056 2005 年 2 月 17 日 (17.02.2005) JP
特願2005-049880 2005 年 2 月 25 日 (25.02.2005) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本精工株式会社 (NSK LTD.) [JP/JP]; 〒1418560 東京都品川区大崎一丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP). NSK ステアリングシステムズ株式会社 (NSK STEERING SYSTEMS CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1418560 東京都品川区大崎一丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 定方 清

(SADAKATA, Kiyoshi) [JP/JP]; 〒3718528 群馬県前橋市総社町一丁目 8 番 1 号 NSK ステアリングシステムズ株式会社内 Gunma (JP).

(74) 代理人: 鴨田 哲彰 (KAMODA, Tetsuaki); 〒1050003 東京都港区西新橋 2 丁目 1 5 番 1 7 号 レインボービル 8 階 Tokyo (JP).

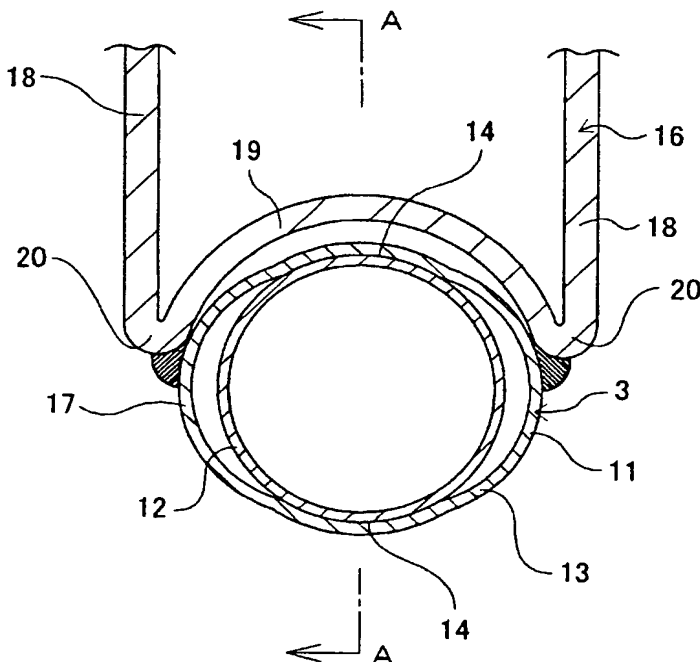
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

[続葉有]

(54) Title: IMPACT ABSORBING STEERING COLUMN DEVICE AND ELECTRICALLY DRIVEN POWER STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: 衝撃吸収式ステアリングコラム装置と電動式パワーステアリング装置



(57) Abstract: An impact absorbing steering column device with a structure having a high degree of freedom in design, capable of stabilizing a collapse load, and capable of inexpensively achieving construction having bending rigidity. Fitting sections (14) having interference are arranged circumferentially at two positions in a section (13) where an outer column (11) and an inner column (12) are superposed. The superposed section (13) and a bracket (16) for supporting a steering column (3) at a vehicle body are positionally matched relative to an axial direction. Further, positions where the bracket (16) and the outer column (11) are welded are set at positions off the fitting sections (14).

(57) 要約: 設計の自由度が高く、コラプス荷重を安定させる事ができると共に、曲げ剛性を確保できる構造を安価に得られる構造を実現する為、アウターコラム 11 とインナーコラム 12 との重畳部 13 に、締め代を有する嵌合部 14 を円周方向 2 個所に設ける。又、この重畳部 13 と、ステアリングコラム 3 を車体に支持する為のブラケット 16 との位置を軸方向に関して一致させる。更に、このブラケット 16 と上記

アウターコラム 11 との溶接個所を、上記各嵌合部 14 から外れた位置とする。



BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書